

Modernisation de l'incinérateur

Octobre 2008



Comité de vigilance de l'incinérateur

Origine du projet

- Nombreux équipements vétustes ou en fin de vie utile
- Nouvelle réglementation annoncée
 - Règlement sur l'enfouissement et l'incinération des matières résiduelles (REIMR)
 - Nécessité de rendre l'incinérateur encore plus performant

Historique

- Décembre 2004 : confirmation de maintenir l'incinération pour 20 ans (PGMR)
- Janvier 2005 : dépôt de l'étude des technologies de traitement principal
- Février 2006 : début des premiers travaux aux ponts roulants
- Avril 2006: dépôt de l'étude d'ingénierie de base (avant-projet et plan de modernisation)

Orientation du PGMR

Maintien de l'incinération jusqu'en 2024

- Réhabilitation ou modernisation des équipements et infrastructures en fin de vie utile
- Amélioration de la performance environnementale selon le principe de la meilleure technologie disponible
- Maintien de la capacité de 280 000 tonnes par an
- Minimisation des nuisances pour le voisinage et fonds de 4 M\$ pour l'intégration de l'ouvrage
- Équipement de suivi en continu des émissions atmosphériques

Critères du projet

- Respect des critères du PGMR
- Amélioration de l'efficacité de la performance opérationnelle de l'ouvrage et réduction des frais d'exploitation
- Respect du calendrier et du budget



Principaux travaux réalisés à ce jour

- Remplacement de la structure des ponts roulants à déchets
- Remplacement des ponts roulants à déchets
- Ajout du garage d'entretien du pont roulant «EST»
- Nouvelle salle de commande de l'incinérateur
- Modification «combustion» de la ligne no 3

Travaux en cours

- Modification «combustion» de la ligne no 4
 - Injection de l'air secondaire, des buées et des boues
 - Préchauffage de l'air primaire
- Fourniture d'équipements auxiliaires
 - Débitmètres vapeur
 - Compresseurs
 - Système de correction du facteur de puissance
 - Groupe électrogène
 - Turbine à vapeur et d'une pompe d'alimentation
 - Système de traitement d'eau des chaudières
 - Système de protection incendie

Travaux en cours

- Ingénierie et fourniture des systèmes de contrôle commande (automation)
- Fourniture des centres de commandes de moteurs électriques
- Travaux d'électricité, 1^{ère} partie
- Système de surveillance continue des émissions aux cheminées
- Fourniture et installation des structures des systèmes de sortie de condensat des fours nos 1, 2 et 4

Travaux à venir

- Modification « combustion » des lignes 1 et 2
- Fourniture d'équipements auxiliaires
 - Fourniture de pompes d'eau et de condensat
 - Réservoirs TK-2 à TK-5

Travaux de mécanique

- Systèmes de ventilation et chauffage du quai de déchargement et de la salle des fours
- Fourniture et installation d'un système de ségrégation des cendres volantes
- Ascenseur

Travaux à venir

- Travaux d'électricité 2^{ième} et 3^{ième} partie
- Équipement de détection d'éléments radioactifs (aux balances)
- Extracteur de résidus de combustion pour chaque four

Plan triennal d'immobilisations 2009-10-11

Montant total du projet	61 550 000 \$
Réglementé à ce jour	53 950 000 \$
À régler en 2009 *	1 000 000 \$
À régler en 2010 *	4 600 000 \$
À régler en 2011 *	2 000 000 \$

* Selon prévision PTI en préparation

État des investissements

Octobre 2008

- Montant total des contrats octroyés :
→ 38 161 000 \$ (74 %)
- Montant des contrats à venir :
→ 23 389 000 \$ (38 %)
- Montant des travaux terminés :
→ 24 541 554 \$ (40 %)

La nouvelle salle de commande



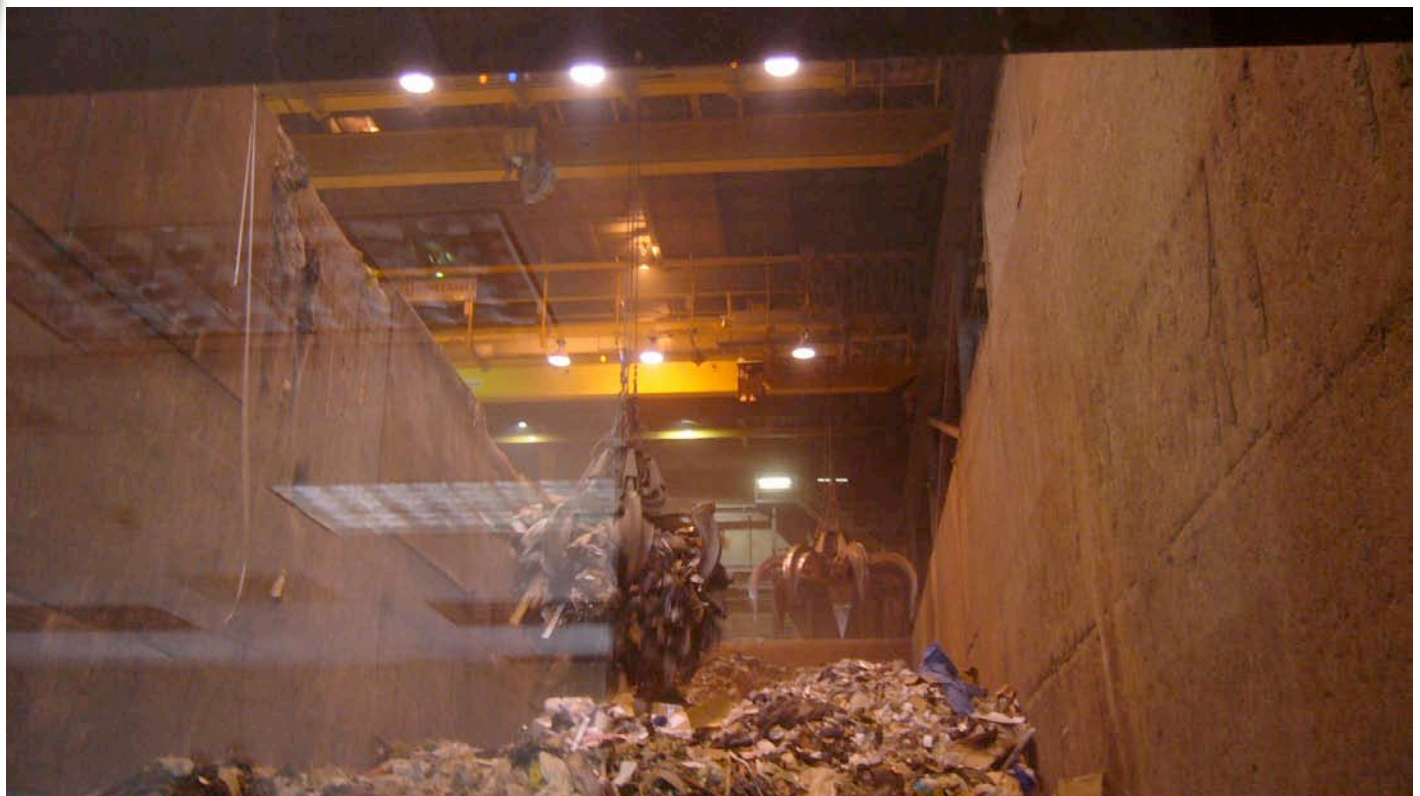
La nouvelle salle de commande



La console de commande des ponts roulants



Les ponts roulants vus de la salle de commande





Préparée par le Service des travaux publics
Division de la gestion des matières résiduelles

www.ville.quebec.qc.ca

QUÉBEC 1608 - 2008